

報道関係者 各位

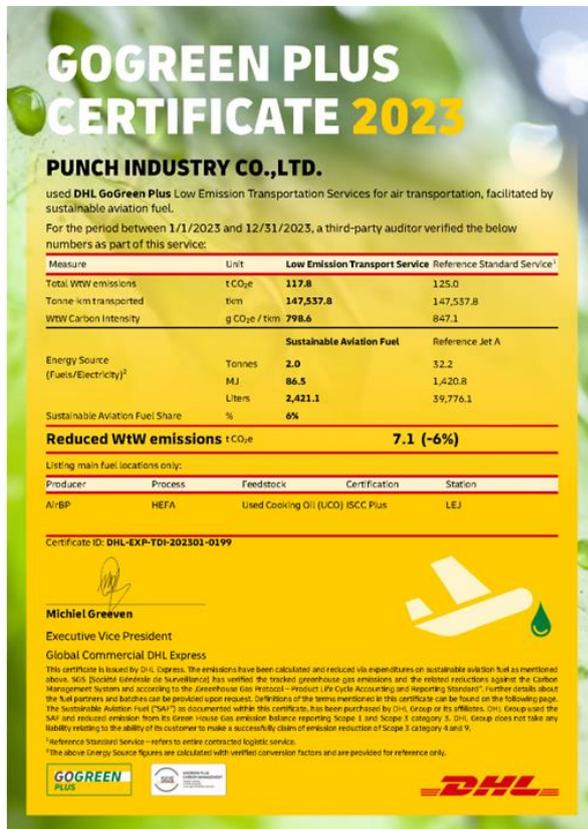
航空輸送に伴う CO2 排出量の従来比 30%削減を目指します！ パンチ工業が DHL のサステナブルな輸送サービス「GoGreen Plus」の利用を開始

パンチ工業株式会社は、2023年10月より DHL ジャパン株式会社(以下、DHL)が提供する、持続可能な航空燃料(SAF、Sustainable Aviation Fuel)を使用した輸送サービス「GoGreen Plus」を利用しています。2024年4月に DHL が発行した発行証明書によると、当社は2023年10月から12月にかけて7.1トンのCO2排出量を削減しました。2024年は、当社は年間で従来比30%のCO2削減を目指しています。

パンチ工業では、毎日日本から世界に高品質な金型部品を空輸しています。環境負荷に配慮した輸送サービスを利用しながら、世界のものづくりを支える縁の下の力持ちとして、豊かな生活を支えています。

この他、CO2排出量削減に向けては、工場において、LED照明やヒートポンプエアコン等のエネルギー効率の高い設備導入や、製品加工時に加工機から排出されるアルカリ廃液の排出量を削減するための、減容化装置の導入などを行っています。

今後も、世界中のお客様への供給責任を果たしながら、持続可能な社会の実現に向けた取組みを継続していきます。



GOGREEN PLUS CERTIFICATE 2023
PUNCH INDUSTRY CO.,LTD.

used DHL GoGreen Plus Low Emission Transportation Services for air transportation, facilitated by sustainable aviation fuel.

For the period between 1/1/2023 and 12/31/2023, a third-party auditor verified the below numbers as part of this service:

Measure	Unit	Low Emission Transport Service	Reference Standard Service ¹
Total WW emissions	t CO ₂ e	117.8	135.0
Tonne-km transported	tcm	147,537.8	147,537.8
WW Carbon Intensity	g CO ₂ e / tcm	798.6	847.1

	Sustainable Aviation Fuel	Reference Jet A
Energy Source	Tonnes	32.2
(Fuels/Electricity) ²	MJ	1,420.8
	Liters	39,776.1

Sustainable Aviation Fuel Share % **6%**

Reduced WW emissions t CO₂e 7.1 (-6%)

Listing main fuel locations only:

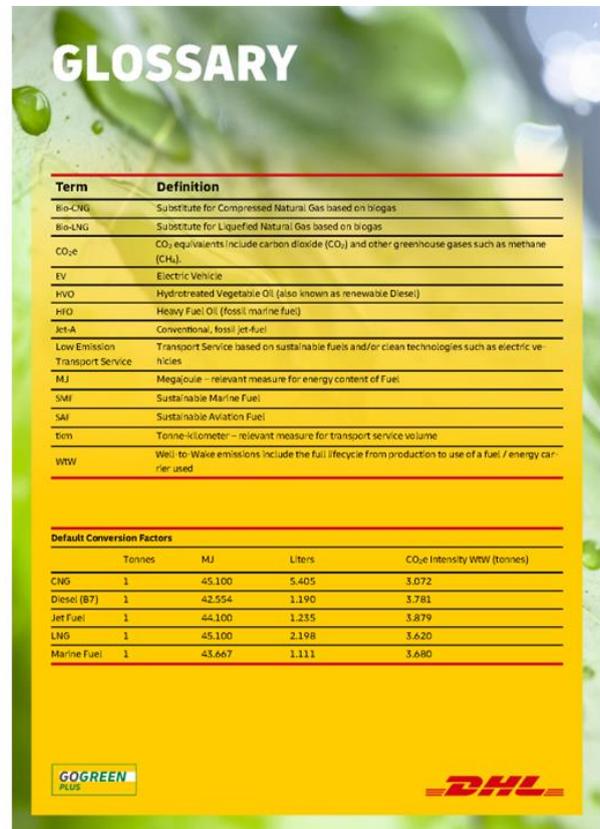
Producer	Process	Feedstock	Certification	Station
AirBP	HEFA	Used Cooking Oil (UCO)	ISCC Plus	LEJ

Certificate ID: DHL-EXP-TDI-202301-0199

Michiel Greeven
Executive Vice President
Global Commercial DHL Express

This certificate is issued by DHL Express. The emissions have been calculated and reduced via expenditures on sustainable aviation fuel as mentioned above. SGS (Société Générale de Surveillance) has verified the tracked greenhouse gas emissions and the related reductions against the Carbon Management System and according to the Greenhouse Gas Protocol – Product Life Cycle Accounting and Reporting Standard³. Further details about the fuel partners and batches can be provided upon request. Certifications of the terms mentioned in this certificate can be found on the following page: the Sustainable Aviation Fuel (SAF) as documented within this certificate, has been purchased by DHL Group or its affiliates. DHL Group used the SAF and reduced emissions from its Greenhouse Gas emissions balance reporting Scope 1 and Scope 2 category 5. DHL Group does not take any liability relating to the ability of its customer to make a successfully claim of emission reduction of Scope 3 category 4 and 5.

¹Reference Standard Service – refers to entire contracted logistic service.
²The above Energy Source figures are calculated with verified conversion factors and are provided for reference only.

GLOSSARY

Term	Definition
Bio-CNG	Substitute for Compressed Natural Gas based on biogas
Bio-LNG	Substitute for Liquefied Natural Gas based on biogas
CO ₂ e	CO ₂ equivalents include carbon dioxide (CO ₂) and other greenhouse gases such as methane (CH ₄)
EV	Electric Vehicle
HVO	Hydrotreated Vegetable Oil (also known as renewable Diesel)
HFO	Heavy Fuel Oil (fossil marine fuel)
Jet-A	Conventional, fossil Jet-fuel
Low Emission Transport Service	Transport Service based on sustainable fuels and/or clean technologies such as electric vehicles
MJ	Megajoule – relevant measure for energy content of fuel
SMF	Sustainable Marine Fuel
SAF	Sustainable Aviation Fuel
tcm	Tonne-kilometer – relevant measure for transport service volume
WW	Well-to-Wake emissions include the full lifecycle from production to use of a fuel / energy carrier used

	Default Conversion Factors			CO ₂ e Intensity WW (tonnes)
	Tonnes	MJ	Liters	
CNG	1	45,100	5,405	3,072
Diesel (B7)	1	42,554	1,190	3,781
Jet Fuel	1	44,100	1,235	3,879
LNG	1	45,100	2,198	1,620
Marine Fuel	1	43,667	1,111	3,680



GoGreen Plus について

DHL が提供する、持続可能な航空燃料 (SAF、Sustainable Aviation Fuel) の使用により、航空輸送に伴う CO2 排出量を削減 (インセット) する業界初の輸送サービスです。

SAF は、トウモロコシやサトウキビなどの植物や、飲食店や家庭で排出される廃食油など、持続可能な原料から製造されるバイオマス燃料です。通常、航空機で使用されるジェット燃料や航空ガソリンなどの化石燃料と比較して、SAF の CO2 削減効果は、製造段階から消費までのライフサイクル全体で最大 80%とされており、脱炭素化に向けて注目されている燃料です。

パンチグループのCO2・廃棄物削減に向けた取組み

●高効率設備の導入

人感センサー付き照明、LED 照明やヒートポンプエアコンといったエネルギー効率の高い設備を順次導入しています。今後は、エアコンや加工設備に取り付ける電力監視システムの導入も検討していきます。



●太陽光発電パネル

大連工場(中国)、ベトナム工場、マレーシア工場の屋上に太陽光発電パネルを設置しています。工場内の電力源として使用するほか、余剰となった電力は現地の電力会社に販売しています。今後は、日本国内でのパネル導入も検討していきます。



●アルカリ廃液の減容化装置

パンチグループの製品である金型部品を加工する際に、アルカリ廃液が排出※されます。

※2021 年度実績で 35 トン

この排出量を削減するため、廃液を濃縮する減容化設備を 2022 年より宮古工場(岩手県)に導入しています。これにより、従来重量の 83%にあたる 29 トンの削減が可能となり、6 トンまでに排出量を削減しています。

また、減容化の過程で発生する再生水は、工場内の清掃に使うなどしてリサイクルしています。

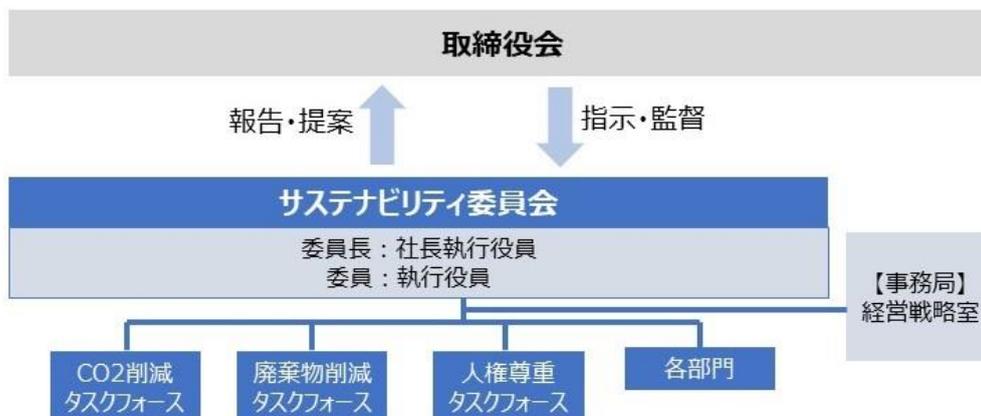


パンチグループのサステナビリティ委員会について

2022 年 7 月より、サステナビリティ委員会を設置しています。サステナビリティ委員会は、代表取締役社長執行役員 CEO を委員長とし、委員として業務執行取締役および執行役員を構成員とする組織です。サステナビリティに関する基本方針の策定やマテリアリティ(重点課題)の特定、マテリアリティごとの活動計画や目標設定ならびにその進捗管理、そしてそれらの情報開示に関する事項等の審議および業務指示を行い、定期的に取り締り会へ報告・提案を行っています。

また、同委員会の配下に世界 8 カ国に製造・販売拠点を構えるパンチグループの部門横断チーム「タスクフォース」を設置し、各タスクフォースにおいて「CO2 削減」「廃棄物削減」「人権尊重」に関する取組みを行っています。

パンチ工業 Web サイト「サステナビリティ」 <https://www.punch.co.jp/csr/>



【パンチ工業株式会社 会社概要】

社名 : パンチ工業株式会社
代表 : 代表取締役/社長執行役員 森久保 哲司
所在地 : 東京都品川区南大井 6 丁目 22 番 7 号 大森ベルポート E 館 5 階
上場 : 東京証券取引所 スタンダード市場 (6165)
創業 : 1975 年
売上高 : 383 億円 (2024 年 3 月期)
従業員 : 3,575 名 (連結)
URL : <https://www.punch.co.jp/>
事業内容 : 金型部品の製造・販売及び金型関連の付属品販売



社名に込められた意味 :

創業の製品であるプリント基板用穴あけパンチの「パンチ」と、活力にあふれた「パンチ」の効いた会社という意味が込められています。

会社ロゴマークに込められた意味 :

ゲンコツマークは「商品である金型用パンチ/ピンと企業としての勢い」、斜線は「稲妻のごとく業界に新風を送らんとする」意気込みを表現しています。

<お問合せ先>

パンチ工業株式会社 経営戦略室 広報 IR 課

電話番号 : 03-5753-3130

メール : info-corp@punch.co.jp